



ADFC Ortsgruppe Kronberg, Roonstraße 17, 56626 Andernach

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.
Ortsgruppe Kronberg

Christian Gremse
1. Vorsitzender
Roonstraße 17
56626 Andernach

Tel: 0 26 32 / 40 20 689
Mobil: 0172 - 34 55 468
e-Mail:
kronberg@adfc-hochtaunus.de
Internet:
www.adfc-hochtaunus.de
Andernach, den 11.02.2021

Bericht des Vorstands für die virtuelle Jahreshauptversammlung am 10.02.2021 zu den Monaten 02/2020 bis 02/2021

1. Mitglieder

Die ADFC-Ortsgruppe Kronberg besteht seit dem 24.09.1990 bereits 30 Jahre. Am 24.09.2020 sollte das 30-jährige Bestehen gefeiert werden, konnte jedoch aufgrund der behördlichen Regelungen zur Corona-Pandemie nicht stattfinden. Die Ortsgruppe hat 90 Mitglieder (Stand 01.01.2021).

ADFC Kronberg

2. Übersichten zum Radverkehrsnetzausbau Kronberg mit Anschlüssen an die Nachbargemeinden vom 03.04.2019 und Protokolle der Radverkehrsschauen 2012, 2015 und 2017

Bankverbindung
Taunus Sparkasse
BLZ: 512 500 00
Kto.-Nr.: 800 2037

2.1 Der Stand der Umsetzung des Ausbaus des Radwegenetzes mit den Hinweisen „getan“ und „to-do“ liegt der Stadt in den Anlagen 1 bis 5 vor. Einige zu erledigende Verbesserungen der Radverkehrswege stehen noch aus. Unser verkehrspolitischer Sprecher Klaus Lunau hat die Zusammenarbeit mit den Behörden weiterhin gepflegt, die „to-do-Listen“ fortgeschrieben und die (Nicht-)Umsetzung der Anträge beobachtet.

Im
ADFC Hochtaunus e.V.

Bankverbindung
Taunus Sparkasse
BLZ: 512 500 00
Kto.-Nr.: 1127675

2.2 Bei den Verkehrsschauen per Fahrrad mit Vertretern der Stadtverwaltung und der ADFC-Ortsgruppe Kronberg wurden die Verbesserungsvorschläge für die Radverkehrsinfrastruktur Kronberg von der ADFC-Ortsgruppe Kronberg dokumentiert, mit den Vertretern der Stadtverwaltung besprochen und der Stadt mit der Bitte um Umsetzung zugesandt:

Steuernummer
Finanzamt Bad Homburg
003 250 61 335

Vereinsregister
Bad Homburg
AZ: 10 VR 1323

- **2012:** Kronberg – Hainknoten – Höhenstraße – Schönberger Straße – Henkerstraße – Am Kirchberg – Oberurseler Straße – Seniorenstift – Hohenwald – Sodener Stock
- **2015:** Kronberg – Falkensteiner Stock, - Am Waldschwimmbad – Richtung Oberursel neben der B455 und
- **2017:** Kronberg – Bad Soden

Die Protokolle der 3 Verkehrsschauen liegen der Stadt vor. Eine Umsetzung der Vorschläge ist bislang nur zu einem Teil erfolgt. Der Radweg zwischen Kronberg, Einmündung der Kronthaler Straße in

die L3015 Schwalbacher Straße, und Bad Soden, ca. 500 Meter vor der Einmündung der Schwalbacher Straße in die L3015/L3367 Schwalbacher Straße, wurde fertiggestellt.

Die Zuständigkeiten des Radwegenetzausbaus liegen bei Hessen Mobil und teilweise auch bei der Stadt Kronberg und den Nachbargemeinden. Entscheidend ist aus Sicht des ADFC und von Hessen Mobil nach wie vor, dass die Stadt – soweit nicht direkt zuständig – sich mit den zuständigen anderen Behörden (z.B. Hessen Mobil) abstimmt und konkret Maßnahmen beantragt. Mittel stehen 2021 insbesondere bei Bund und Land sowie im Kreis zur Verfügung.

3. Radtourenprogramm des ADFC-Hochtaunuskreis, Ortsgruppe Kronberg

3.1 Durchgeführte Radtouren 2020

- Am Samstag 13.06.2020 fand unter der Leitung von Helmut die Tour von Heigenbrücken über Lohr nach Wertheim statt. Bahnfahrt von Frankfurt nach Heigenbrücken (Bahnhof E-Bike-gerecht), Abfahrt durch das Tal nach Lohr am Main, Einkehr Altstadt Lohr, weiter Main abwärts über Marktheidenfeld nach Wertheim. An der Fahrt nahmen 8 Personen teil. Anmeldung bis Ende 03/2020 (ggf. 14 Tage vor Abfahrt) (ca. KM 70***).
- Von Dienstag den 18.08 bis Montag den 24.08. ging es mit Jutta bei der zweiten Wochentour von den Externsteinen bis Worpswede. 1. Tag: Anreise per Bahn. Per Fahrrad ca. 4 KM zu den Externsteinen, weiter bis Höxter, 2. Tag bis Hameln, 3. Tag bis Minden, 4. Tag bis Nienburg, 5. Tag nach Verden, 6. Tag bis Bremen, 7. Tag Ausflug nach Worpswede und Rückreise, max. 8 TN, 6 x ÜF/DZ ca. EUR 380,00, 6 x ÜF/EZ ca. EUR 500,00, DB-Ticket ca. EUR 68,00 + Fahrrad, ohne E-Bike. Anmeldung bis 29.02.2020. (ca. KM 400***).
- Von Sonntag 13.09.2020 bis Montag 14.09.2020 Saisonabschluss-Tour Rheingau mit Tilman, ab Bahnhof Kronberg, 1 Übernachtung in Lorch, Schulhaus, Anmeldungen bis Anfang 2020 (ca. KM 100**).

Allen Tourenleitern, die diese Touren für uns alle ausgearbeitet haben, sie teilweise mit erheblichem Kostenaufwand vorgefahren sind und geführt haben, sei hier unser aller Dank ausgesprochen.

3.2 Geplante Radtouren 2021: keine

4. Zusammenarbeit mit dem ADFC-Hochtaunuskreis

Unsere Ortsgruppe ist Teil des ADFC-Hochtaunuskreises. Wir sind bei den jeweiligen Treffen vertreten und bringen unsere Anliegen und Anregungen ein. Die JHV des Hochtaunuskreises am Mittwoch, den 17.02.2021 fällt aus.

5. Internetauftritt und Presseveröffentlichungen

Der Internetauftritt unserer Ortsgruppe wird von Jutta Kabbe gepflegt und fortgeschrieben. Schaut unter www.adfc-kronberg.de. Dort findet Ihr unsere aktuellen Termine und Wissenswertes. Regelmäßig veranlasst Jutta die Veröffentlichung von Presseberichten im Kronberger Boten und in der Taunuszeitung.

6. Finanzen 2020 (Kassenwart Tilman Ullrich)

6.1 Kassenbericht 2020/2021 von Tilman

6.2 Die Kassenprüfer für 2020/2021 sind Christa Dörlich und Klaus Scho.

7. Tätigkeiten in den Jahren 2020 und 2021

7.1 Tätigkeiten im Jahr 2020

- Die Treffen der ADFC-Ortsgruppe Kronberg fanden in den Räumen des Wohnprojektes Silberdiesteln Kronberg, Frankfurter Straße 8a, 61476 Kronberg im Erdgeschoss statt.
- Die Jahreshauptversammlung 2020 fand am Mittwoch, den 12.02.2020 um 19:00 Uhr im Alsheimer Saal am Dalles in Oberhöchstadt statt.
- Das Tourenprogramm 2020 wurde ausgearbeitet und liegt vor.
- Die Planung der Radtouren 2021 und des Tourenprogramms wurden nicht erstellt.
- Ein Erste-Hilfe-Kurs ist Bestandteil zur Ausbildung zum Tourenleiter und für diese obligatorisch. Der Vorschlag zur Teilnahme an einem Kurs für alle Interessierten wurde einstimmig angenommen. Hierzu wurde mit dem DRK bzw. ASB Kontakt aufgenommen. Dieser Kurs konnte aufgrund von Corona bis Ende 2020 nicht stattfinden.
- Die geplante Ausbildung von Tilman Ullrich zum zertifizierten ADFC-Tourenleiter konnte aufgrund von Corona ebenfalls nicht stattfinden.
- Der Antrag auf finanzielle Unterstützung der Ortsgruppe Kronberg für 2021 wurde bei der Stadt Kronberg gestellt.
- Die Feier zum 30-jährigen Bestehen der ADFC-Ortsgruppe Kronberg am Donnerstag, den 24.09.2020, ab 17:00 Uhr, im Obsthof Krieger, Geiersbergweg 1, 61476 Kronberg, konnte nicht stattfinden.
- Auf der Versammlung am 09.10.2020 wurde beschlossen, die Vereinsstruktur ab dem 10.02.2021 zu ändern und die Ortsgruppe Kronberg aufzulösen. Christian kann das Amt des 1. Vorsitzenden nicht mehr so ausüben wie bisher. Das Amt wird interimweise von Jutta übernommen. Einen 1. Vorsitzenden wird es nicht mehr geben. Tilman kann und möchte das Amt des Kassenwarts nicht übernehmen. Ein Teil des Guthabens, das sich noch auf dem Konto der Ortsgruppe befindet, soll für die geplante Beschilderung des Fahrradrundweges „Tour de Kronberg“ ausgegeben werden. Das verbleibende Guthaben wird satzungsgemäß als Spende an den

BUND und an den Hochtaunuskreis überwiesen. Die Kasse wird an den Hochtaunuskreis übergeben. Klaus Lunau kann und möchte das Amt des verkehrspolitischen Sprechers ebenfalls nicht mehr ausüben. Künftig werden wir auf eigene Mitgliederversammlungen, Vorsitzende und Kassenführung verzichten. Treffen werden wir uns nach wie vor. Es wird nur anders organisiert werden. Als sachverständige Bürger unterstützen wir die Stadt Kronberg weiter gern in Radverkehrsangelegenheiten.

7.2 Tätigkeiten im Jahr 2021

- Gespräch zwischen Jutta Kabbe und Carsten Heinemeyer mit dem Bürgermeister Herrn König am 05.02.2021 im ADFC-Chatroom über die folgenden Angelegenheiten:
- **Einbahnstraßen öffnen:**
 - 1) Oberhöchstadt: Niederhöchstädter Straße
 - 2) Schönberg: Klosterstraße
 - 3) Kronberg: Tanzhausstraße
- **L3015:**
 - 1) Schöne Aussicht: Radler werden leider teilweise von Autofahrern bedroht und bedrängt.
 - 2) Querung Lindenstruthweg: Insel bauen als Hilfe? Sehr stark frequentiert, auch von Schülern.
 - 3) Die Querung in Höhe Am Tries Treppe: und Drängelgitter zum benutzungspflichtigen Radweg oben ist nicht akzeptabel.
 - 4) Die weitere Verbindung nach Bad Soden ist unbefriedigend. Sie liegt nur teilweise auf Kronberger Gemarkung.
- **B455:**
 - 1) Der Philosophenweg war angenehm. B455-Radweg sollte beleuchtet werden, weil man geblendet wird. Er liegt tiefer.
 - 2) Der Falkensteiner Stock ist zwar vor kurzem ausgebaut worden. An Radfahrer wurde dabei jedoch leider nicht gedacht. An dem Abzweig der B455 alt ein paar Kilometer östlich kann man sehen, wie es richtig gemacht werden kann.
 - 3) Die Dettweiler Straße könnte Fahrradstraße werden.
 - 4) Grundsätzlich wäre eine nicht im Wald geführte Verbindung für allein um Dunkeln z.B. zur Arbeit radelnde Frauen akzeptabler. Freizeitradler hingegen genießen Waldwege.
 - 5) Tempo 30: Friedrichstraße, Frankfurter Str., Königsteiner Str.
 - 6) Brief von Herrn Humburg an Christian Gremse vom 04.01.2021: Radfahren in der Fußgängerzone in Kronberg

Andernach, den 03.02.2021



Christian Gremse