



Member of the
European Cyclists' Federation (ECF)



ADFC OG Kronberg, Waldstr. 5, 61476 Kronberg

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.
Ortsgruppe Kronberg
c/o.

Dr. Klaus-Dieter Lunau
Vorsitzender
Waldstr. 5
61476 Kronberg i. Ts.

Tel: 06173 / 68688
Fax 06173 / 320104

e-Mail:
kronberg@adfc-hochtaunus.de
Internet:
www.adfc-hochtaunus.de
Kronberg, den 25.01.2025

Bericht des Vorstandes auf der Jahreshauptversammlung am 11.02.2015 zu 02/2014 bis 02/2015

1. ADFC-Hochtaunuskreis, Ortsgruppe Kronberg

Die ADFC-Ortsgruppe besteht seit 24.09.1990 nun bereits 25 Jahre. Sollte dies nicht ein Anlass zum Feiern sein? Und ein Geschenk der Stadt durch Mittelbereitstellung für den Radverkehrsnetzausbau (rot markiert auf den unter 3. aufgeführten Anlagen 1 bis 6?

Die Ortsgruppe Kronberg hat 81 Mitglieder, darunter 36 über 60 Jahre, 37 bis 60 Jahre und 8 unter 18 Jahre.

2. Beschlüsse der Stadtverordnetenversammlung 2014 und der Unteren Naturschutzbehörde (UNB) des Hochtaunuskreises

2.1 „Einrichtung einer Pedelec/E-Bike Ladestation am Berliner Platz
(Vorlagennummer: 5218/2014)“

2.2 Planung für das „Einrichten von Fahrradschließfächern“, überdachten Fahrradständern „und einer Pedelec-Verleihstation am Bahnhof Kronberg
(Vorlagennr.: 5217/2014)“

2.3 Beschluss der Unteren Naturschutzbehörde, die Radwegeplanung für Kronberg 2016 fertigzustellen und deren Umsetzung 2017 durchzuführen.

3. Anlagen zum Radverkehrsnetzausbau Kronberg, die in 01/2015 neu gegliedert und überarbeitet wurden:

1. Fernrad-/Fußweg Walsiedlung Richtung Bad Soden entlang L 3015.
- 1a Fernradwegverbindung Kronberg – Bad Soden ab Hofgut Linsenhoff.
2. Fernrad-/Fußweg Oberursel – Königstein parallel zur B 455.
3. Zulassung des Fahrradverkehrs gegen die Einbahnstraßenrichtung.
4. Schutzstreifen für Radfahrer im Stadtgebiet Kronberg.
5. Maßnahmen zur Verbesserung des innerörtlichen Kronberger Radverkehrsnetzes.
6. Zu ergänzende Radwege auf den Radwegekarten der Stadt Kronberg.

Von der ADFC-Ortsgruppe Kronberg als prioritär angesehene Maßnahmen sind in roter Schrift gekennzeichnet. Bereits durchgeführte Maßnahmen sind mit „getan“ bezeichnet. Im Haushaltsentwurf 2015 sind in den Teilhaushalten 2 (Einwohnerservice) und 6 (Bauen und Facility Management) nicht explizit für das Radverkehrsnetz ausgezeichnete Mittel eingebracht worden. Im Teilhaushalt 6 wird jedoch unter Ziel „... Erhalt und Ausbau des Radwegenetzes ...“ erwähnt. Die Anlagen sind auch dem Magistrat zugesandt worden.

4. Wesentliche Ergebnisse beim Ausbau des Radwegenetzes 2014 sind:

4.1 Fortschreibung des Radwegenetzes (siehe Google, Kronberg Radverkehr, auf der rechten Seite dann 2 Karten anklicken). Zur Ergänzung siehe die oben erwähnte Anlage 6.

ADFC Kronberg

Bankverbindung
Taunus Sparkasse
BLZ: 512 500 00
Kto.-Nr.: 800 2037

Im
ADFC Hochtaunus e.V.

Bankverbindung
Taunus Sparkasse
BLZ: 512 500 00
Kto.-Nr.: 1127675

Steuernummer
Finanzamt Bad Homburg
003 250 61 335

Vereinsregister
Bad Homburg
AZ: 10 VR 1323

4.2 Öffnung fast aller Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung in Oberhöchstadt.

4.3 Erweiterung des Radwegenetzes zwischen Henker und Stoltze Straße.

4.4 Korrektur Ampelanlage Kreuzung Oberhöchstädter/Schönberger Straße.

4.5 Korrektur Schülerradroutennetz.

4.6 Verschiedene kleinere Korrekturen.

5. Radtourenprogramm des ADFC-HTK, Ortsgruppe Kronberg

5.1 Das Radtourenprogramm 2015 (insgesamt 1890 Km) liegt sowohl für den Hochtaunuskreis als auch für die Ortsgruppe Kronberg vor (1140 Km Langtouren und 750 Km Feierabendtouren).

- Eintagestouren: Nidda 40 Km, Weiltal 65 Km, Maintal 65 Km.
- Zweitagestouren: Ederradweg 125 Km, Herkules/Wartburg 105 Km, Rheingau 80 Km.
- Dreitagestour: Schwarzwald 160 Km.
- Wochentour: Maas –Amsterdam korrigiert!) 15.08. – 20.08. 500 Km.

Das detaillierte Programm ist im Heft ADFC-Radtouren 2015 unter geführte Radtouren im Hochtaunuskreis für alle, die gerne gemeinsam radeln und auch im Tourenprogramm 2015 Kronberg aufgezeigt.

5.2 Radtourenprogramm 2014 (insgesamt 1687Km)

Feierabendtouren 2014 (ca. 750 Km)

25 Feierabend-Touren von je ca. 30 Km wurden von April bis Mitte Oktober jeweils am Mittwoch als geselliges Fitnessprogramm rund um Kronberg und dessen Nachbarorte vorwiegend abseits der Straßen durchgeführt. Startpunkt war immer die St. Vituskirche in Oberhöchstadt.

Tages- und Wochentouren 2014 (ca.937 Km, siehe auch Tourenprogramm Kronberg)

- Die Saison startete Christa traditionsgemäß am 30.03. Richtung Nidda mit einem gemütlichen Beisammensein in einer Heckenwirtschaft (45 Km**).
- Am 10.05. führte uns Günter durch die Industrieregion Rhein-Main im Wandel (75 Km***).
- Am 25.05. führte uns Tilman von der Schwalm zur Lahn (67 Km****)
- Vom 06. bis 07.07. führte Helmut die Tour unter dem Thema Energiewende (Vortrag und Besichtigung bei der Energiefirma Kirchner) von Fulda über Rotenburg nach Kassel (134 Km***).
- Vom 26. Bis 27.07. ging es unter Führung von Tilman die Nahe abwärts von Türkesmühle über Idar-Oberstein nach Bingen und Rüdesheim (127 Km).
- Vom 15. Bis 22.08. führten Tilman und Helmut uns von Donaueschingen über Sigmaringen, Ehingen, Günzburg, Donauwörth, Ingolstadt, Kehlheim nach Regensburg mit vielen Besichtigungseinlagen (455 Km**).
- Zum Abschluss führten Klemens und Günter uns am 06. September von der Hohemark/Oberursel durch den Taunus über den Herzberg und Sandplacken nach Kronberg, eine Bergtour per Pedelec (34 Km).

Die Touren waren mit Besichtigungen verbunden. Die Hin- und Rückfahrten von den Startorten bzw. ab den Zielorten erfolgten mit der Bahn.

Allen 10 Tourenleitern, die die Touren für uns alle ausgearbeitet haben, sie teilweise mit erheblichem Kostenaufwand vorgefahren sind und geführt haben, sei hier unser aller Dank ausgesprochen.

6. Zusammenarbeit mit dem ADFC-Hochtaunuskreis

- Unsere Ortsgruppe ist Teil des ADFC-Hochtaunuskreis. Wir sind bei den jeweiligen Treffen vertreten und bringen unsere Anliegen und Anregungen ein.
- Die Veranstaltung Oberursel fährt ab (OFA 2014) wurde von uns unterstützt.

7. Internetauftritt und Presseveröffentlichungen

Der Internetauftritt unserer Ortsgruppe wird von Jutta vorbildlich gepflegt und fortgeschrieben. Schaut doch mal rein. Da findet Ihr aktuelle Termine und Wissenswertes.

Regelmäßig veranlasst Jutta die Veröffentlichung von Presseberichten im Kronberger Boten und auch in der Taunuszeitung.

8. Finanzen

8.1 Die städtischen Zuschüsse für unsere ADFC-Ortsgruppe Kronberg beliefen sich 2015 auf 150,00 €.

8.2 Die Einnahmen vom ADFC-Hochtaunus beliefen sich auf €.

8.3 Die Ausgaben haben sich im Jahr 2014 mit € in Grenzen gehalten.

8.4 Derzeit verfügen wir mit Stand vom 31.12.2014 über €.

8.5 Sobald die Arbeiten am Philosophenweg / Scheibelbuschweg / Scheibenbuschweg / Rückhaltebecken abgeschlossen und die Radweghinweisschilder installiert sind, ist seitens unserer ADFC-Ortsgruppe Kronberg die Ausschilderung der Route „Rund um Kronberg“ vorgesehen. Dafür bedarf es finanzieller Rücklagen.

9. Arbeitsprogramm

9.1 Arbeitsprogramm 2014 - Erledigung 02/2014 bis 01/2015

- Die Erfassung, Darstellung und Fortschreibung der Radverkehrsübersichten ist im August 2014 und am 28.01.2015 erfolgt (siehe unter Punkt 3).
- Die Begehung der Einbahnstraßen in Oberhöchstadt ist erfolgt und die Einbahnstraßen sind bis auf 3 für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet worden (2 davon zur Öffnung wenig geeignet, eine Kreuzungsumbau zu teuer).
- Ergänzungen zum Radverkehrsplan der Stadt wurden eingebracht (siehe Punkt 3/6).
- Gespräche zur Aufnahme der Radrouten in den nächsten Stadtplan sind noch zu führen.
- Gespräche über aus ADFC-Sicht prioritäre Weiterentwicklungen des

Kronberger Radroutennetzes aus dem Haushalt 2014 sind erfolgt und teils umgesetzt.

- Das Schüler-Radroutennetz wurde überprüft und leicht verbessert. Kleinere Ergänzungen aus ADFC-Sicht sind dem IVM / AVR 2015 noch mitzuteilen.
- Die Tagesraumbuchung für Treffen der ADFC-Ortsgruppe Kronberg ist für 2015 erfolgt.
- Der Antrag auf finanzielle Unterstützung der ADFC-Ortsgruppe Kronberg für das Jahr 2015 wurde gestellt.
- Das Tourenprogramm 2015 wurde erstellt (siehe unter Punkt 5).

9.2 Arbeitsprogramm 2015

- Fortschreibung Radverkehrsübersichten.
- Beratungsgespräche mit dem Magistrat zur Umsetzung besserer Voraussetzungen für den Radverkehr als integralem Bestandteil der Stadtplanung führen.
- Verkehrsschau per Rad mit Bürgermeister und Mitgliedern des Magistrats durchführen und Magistrat von erforderlichen Maßnahmen überzeugen (z.B. Route Rathaus – Katharinenstraße – Friedrich Ebert Straße – Eichenstraße – Königsteiner Straße – vorbei an Einmündung Kreuzäckernweg und Einmündung Im Haag – Falkensteiner Stock!!! – Querung B 455 – Dettweiler Straße – Am Roten Hang – Am Waldschwimmbad – weiter über Rad-/Fußweg zum Jagdhausweg – Fichtenstraße – bei Lärchenweg zum Triftweg – Zeilstraße – Im Brühl – Nonnenpfad – Kinderspielplatz im Viktoria Park – auf Hainstraße an Jaminstraße – zurück zum Rathaus). Auf dieser Route liegen einige Radroutenverbesserungsvorschläge des ADFC (siehe Punkt 3, Anlagen 2, 4 und 5).
- Aufstellung von Vorschlägen zum Haushalt 2016 im Juni 2015.
- Bitten an Magistrat und Fraktionsvorsitzende aller Parteien und Wählergruppen, den Ausbau des Radwege- und Radroutennetzes als integralem Bestandteil der Stadtentwicklungsplanung im Haushalt zu berücksichtigen.
- Die Untere Naturschutzbehörde in Bad Homburg (Dr. Dr. Selzer) auf die Planung der Radweghinweisschilder und auf die erforderliche Haushaltsmittelbereitstellung für 2016 und 2017 ansprechen und die von uns vor Jahren erarbeiteten Vorschläge einbringen. Zur Abstimmung der Planung und für die Umsetzung der Schilderaufstellung sollten wir unser Fachwissen anbieten.
- Tagungsraumgestaltung für Treffen der Ortsgruppe in den Monaten 10, 11, 01, 03 und für die JHV im Monat 02 für 2016 bei der Stadt bis Mai 2015 beantragen.
- Finanzielle Unterstützung der ADFC-Ortsgruppe Kronberg für 2016 bei der Stadt bis Mai 2015 beantragen.
- Planung der Radtouren 2016 und Tourenprogramm bis Dezember fertigstellen.

Kronberg, den 09.02.2015 Klaus Lunau

Jutta Kabbe

Anlagen 1 bis 6