



Bad Homburg v.d. Höhe

Ortsgrößenklasse: 50.000 - 100.000 EW

Kurzüberblick

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote) | 4,2 |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 78 von 113 Orten |
| Vergleich zu 2020 | o relative Konstanz |

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

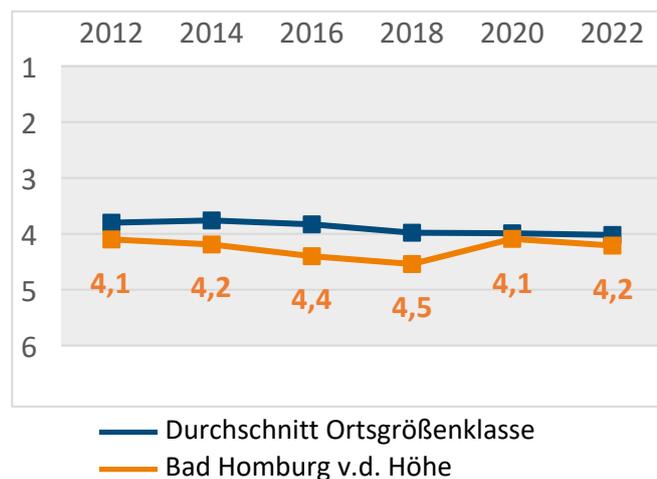
positiv

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. Abstellanlagen
3. Fahrraddiebstahl

negativ

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Radfahren durch Alt und Jung
3. Erreichbarkeit Stadtzentrum

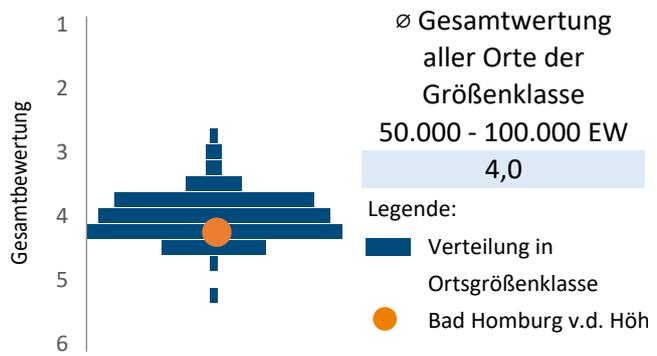
Entwicklung seit 2012



Überblick Bad Homburg v.d. Höhe

| | |
|--|------------|
| Anzahl Teilnahmen | 269 |
| Gesamtbewertung ¹ | 4,21 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 78 von 113 |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 6 von 7 |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 ² | 0 |

& im Städtevergleich



Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung³

| | |
|--|-----|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,8 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,4 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 3,4 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 3,6 |
| Abstellanlagen | 3,7 |
| zügiges Radfahren | 3,8 |
| Radfahren durch Alt und Jung | 3,8 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 3,9 |
| Fahrraddiebstahl | 3,9 |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,9 |
| Spaß oder Stress | 4,1 |
| Medienberichte | 4,3 |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,3 |
| Reinigung der Radwege | 4,3 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,3 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,3 |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,5 |
| Werbung für das Radfahren | 4,6 |
| Konflikte mit Kfz | 4,6 |
| Sicherheitsgefühl | 4,6 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,8 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,8 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 4,8 |
| Führung an Baustellen | 4,8 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,8 |
| Breite der (Rad)wege | 5,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,2 |

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

| | |
|--|------|
| Fahrradmitnahme im ÖV | +1,0 |
| Abstellanlagen | +0,2 |
| Fahrraddiebstahl | +0,2 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | +0,2 |
| Oberfläche der (Rad)wege | +0,1 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,1 |
| Führung an Baustellen | -0,0 |
| Reinigung der Radwege | -0,0 |
| Hindernisse auf Radwegen | -0,1 |
| Wegweisung für Radfahrer | -0,1 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | -0,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,2 |
| Konflikte mit Fußgängern | -0,2 |
| Winterdienst auf Radwegen | -0,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,2 |
| Medienberichte | -0,3 |
| Konflikte mit Kfz | -0,3 |
| Breite der (Rad)wege | -0,3 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | -0,3 |
| Sicherheitsgefühl | -0,4 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,4 |
| Spaß oder Stress | -0,4 |
| Werbung für das Radfahren | -0,5 |
| zügiges Radfahren | -0,6 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | -0,6 |
| Radfahren durch Alt und Jung | -0,7 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -1,0 |

¹ Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

² falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, 0 kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

³ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

⁴ Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,4 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Bad Homburg v.d. Höhe (269 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

| | | Schulnotenskala | | | | | | | | | | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| Bei uns ... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | Ø | | |
| 1. | ... macht Radfahren Spaß. | 5% | 12% | 19% | 13% | 35% | 16% | 0% | 0% | ... ist Radfahren Stress. | 4,1 | 3,6 |
| 2. | ... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 3% | 8% | 15% | 23% | 31% | 19% | 1% | 0% | ... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen. | 4,3 | 3,9 |
| 3. | ... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 6% | 17% | 15% | 16% | 29% | 12% | 3% | 1% | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen). | 3,8 | 3,2 |
| 4. | ... wird viel für das Radfahren geworben. | 3% | 8% | 10% | 15% | 29% | 30% | 3% | 1% | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 4,6 | 4,1 |
| 5. | ... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 3% | 9% | 15% | 14% | 27% | 17% | 14% | 3% | ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 4,3 | 4,0 |

Stellenwert des Radfahrens

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | Schulnotenskala | | | | | | | | Ø | | Ø Orts- größen- klasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|---|-----|------------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | | | |
| 6. | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 5% | 12% | 26% | 18% | 24% | 14% | 1% | 0% | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,9 | 4,1 |
| 7. | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 3% | 3% | 9% | 14% | 26% | 34% | 8% | 3% | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken. | 4,8 | 4,7 |
| 8. | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 3% | 9% | 14% | 16% | 24% | 21% | 12% | 1% | ... werden Radwege selten gereinigt. | 4,3 | 4,2 |
| 9. | ... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. | 3% | 4% | 6% | 17% | 25% | 38% | 6% | 1% | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. | 4,8 | 4,7 |
| 10. | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 1% | 9% | 10% | 11% | 26% | 22% | 19% | 2% | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. | 4,5 | 4,3 |

Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| 11. | ... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher. | 3% | 5% | 10% | 19% | 31% | 31% | 1% | 0% | ... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet. | 4,6 | 4,3 |
| 12. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. | 3% | 13% | 21% | 23% | 25% | 12% | 2% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. | 3,9 | 3,8 |
| 13. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. | 2% | 6% | 10% | 22% | 36% | 23% | 1% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. | 4,6 | 4,3 |
| 14. | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4% | 7% | 14% | 22% | 30% | 19% | 3% | 1% | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer). | 4,3 | 4,2 |
| 15. | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 3% | 10% | 14% | 19% | 17% | 10% | 25% | 1% | ... werden Fahrräder oft gestohlen. | 3,9 | 4,1 |
| 16. | ... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 3% | 4% | 9% | 17% | 32% | 34% | 1% | 0% | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,8 | 4,4 |
| 17. | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 3% | 4% | 7% | 19% | 32% | 34% | 1% | 0% | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,8 | 4,5 |

Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala

| | Bei uns ... | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts- größen- klasse |
|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|---|-----|------------------------------|
| 18. | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. | 2% | 3% | 6% | 10% | 31% | 47% | 1% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal. | 5,1 | 4,8 |
| 19. | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben. | 4% | 7% | 14% | 26% | 25% | 22% | 2% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,3 | 4,4 |
| 20. | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 7% | 14% | 21% | 25% | 24% | 8% | 2% | 0% | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,7 | 3,9 |
| 21. | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 2% | 3% | 9% | 18% | 33% | 32% | 3% | 0% | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 4,8 | 4,8 |
| 22. | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 9% | 12% | 15% | 19% | 11% | 11% | 23% | 0% | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 3,6 | 4,6 |

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | Schulnotenskala | | | | | | | | Ø | | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | | | |
| 23. | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 13% | 23% | 15% | 19% | 19% | 11% | 1% | 0% | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 3,4 | 2,8 |
| 24. | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 9% | 15% | 17% | 19% | 27% | 12% | 1% | 0% | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 3,8 | 3,1 |
| 25. | ... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben. | 16% | 30% | 23% | 14% | 9% | 4% | 4% | 0% | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt. | 2,8 | 2,9 |
| 26. | ... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 6% | 19% | 31% | 18% | 12% | 8% | 6% | 0% | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen. | 3,4 | 3,3 |
| 27. | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1% | 1% | 3% | 7% | 19% | 34% | 30% | 6% | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 5,2 | 4,2 |

Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

| Bei uns ... | | Schulnotenskala | | | | | | | | Trifft auf meinen Ort nicht zu | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|--------------------------------|--|-----|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | | | |
| Z1. | ...erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.). | 4% | 15% | 22% | 21% | 23% | 10% | 2% | 2% | ... | ... erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege. | 3,8 | 3,6 |
| Z2. | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher. | 5% | 14% | 22% | 25% | 20% | 10% | 3% | 1% | ... | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet. | 3,8 | 3,8 |
| Z3. | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen). | 5% | 14% | 20% | 17% | 19% | 9% | 14% | 2% | ... | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher. | 3,7 | 3,7 |
| Z4. | ... können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | 21% | 25% | 18% | 9% | 8% | 4% | 13% | 3% | ... | ... können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | 2,7 | 3,7 |
| Z5. | ... kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen. | 6% | 16% | 18% | 13% | 17% | 7% | 21% | 2% | ... | ... müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden. | 3,5 | 3,6 |

Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spaß oder Stress | 3,4 | 3,9 ↓ | 3,8 → | 4,3 ↓ | 4,1 ↗ | 4,1 → |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,0 | 4,5 ↓ | 4,3 ↗ | 4,6 ↘ | 4,3 ↗ | 4,3 → |
| Radfahren durch Alt und Jung | 3,6 | 4,1 ↓ | 4,0 → | 4,0 → | 3,6 ↑ | 3,8 ↘ |
| Werbung für das Radfahren | 4,6 | 4,4 → | 5,1 ↓ | 5,2 → | 4,2 ↑ | 4,6 ↓ |
| Medienberichte | 4,3 | 4,0 ↗ | 4,6 ↓ | 4,6 → | 3,9 ↑ | 4,3 ↓ |

Stellenwert des Radfahrens

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,5 | 4,5 → | 5,1 ↓ | 5,1 → | 3,7 ↑ | 3,9 → |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen | 4,4 | 4,8 ↓ | 4,8 → | 4,9 → | 4,6 ↗ | 4,8 → |
| Reinigung der Radwege | 4,0 | 4,0 → | 4,3 ↘ | 4,3 → | 4,1 ↗ | 4,3 → |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,5 | 4,7 ↘ | 4,8 → | 4,9 → | 4,6 ↗ | 4,8 ↘ |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,4 | 4,6 ↘ | 4,6 → | 4,5 → | 4,2 ↗ | 4,5 ↘ |

Sicherheit beim Radfahren

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sicherheitsgefühl | 4,3 | 4,7 ↓ | 4,7 → | 4,9 ↘ | 4,6 ↗ | 4,6 → |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,8 | 4,0 ↘ | 3,9 → | 4,2 ↘ | 3,9 ↗ | 3,9 → |
| Konflikte mit Kfz | 4,1 | 4,5 ↓ | 4,5 → | 4,6 → | 4,5 → | 4,6 → |
| Hindernisse auf Radwegen | 3,9 | 3,7 ↗ | 4,4 ↓ | 4,5 → | 4,2 ↗ | 4,3 → |
| Fahrraddiebstahl | 3,4 | 3,3 → | 4,0 ↓ | 4,3 ↘ | 3,8 ↑ | 3,9 → |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,3 | 4,5 ↘ | 4,8 ↘ | 4,9 → | 4,7 ↗ | 4,8 → |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,5 | 4,6 → | 4,7 → | 4,9 ↘ | 4,7 ↗ | 4,8 → |

Entwicklung seit 2012

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Breite der (Rad)wege | 4,6 | 4,2 | 4,9 | 5,1 | 5,0 | 5,1 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,0 | 3,8 | 4,4 | 4,6 | 4,1 | 4,3 |
| Abstellanlagen | 3,9 | 4,3 | 4,0 | 4,2 | 3,7 | 3,7 |
| Führung an Baustellen | 4,8 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 4,7 | 4,8 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 3,4 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 3,3 | 3,6 |

Infrastruktur & Radverkehrsnetz

| | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 3,2 | 3,8 | 3,7 | 4,0 | 3,5 | 3,4 |
| zügiges Radfahren | 3,6 | 4,0 | 4,0 | 4,3 | 3,7 | 3,8 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 4,6 | 4,0 | 4,6 | 4,4 | 3,1 | 2,8 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,3 | 3,3 | 3,5 | 3,9 | 3,4 | 3,4 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,2 | 5,0 | 5,2 | 5,2 | 5,0 | 5,2 |

Legende

| | Verschlechterung | | Konstant | Verbesserung | |
|---------------------------------|------------------|-----------------|----------|-----------------|---------|
| Symbol | | | | | |
| Differenz zur letzten Bewertung | < - 0,3 | - 0,2 bis - 0,3 | +/- 0 | + 0,2 bis + 0,3 | > + 0,3 |

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

... in der Einzelbewertung⁵

| | |
|--|------|
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,91 |
| Konflikte mit Kfz | 0,87 |
| Sicherheitsgefühl | 0,87 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,87 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,85 |
| Breite der (Rad)wege | 0,84 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,82 |
| Erreichbarkeit Nachbarorte | 0,78 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,77 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,75 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,75 |
| Abstellanlagen | 0,75 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 0,74 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,74 |
| Führung an Baustellen | 0,71 |
| Reinigung der Radwege | 0,71 |
| Fahrraddiebstahl | 0,65 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,63 |
| Wegweisung | 0,60 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,54 |
| Medienberichterstattung | 0,47 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,32 |

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

| | |
|--|-------|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,01 |
| Erreichbarkeit von Zielen | +0,01 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | +0,00 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,01 |
| Erreichbarkeit Nachbarorte | -0,02 |
| Aktionen und Kampagnen | -0,03 |
| Sicherheitsgefühl | -0,03 |
| Konflikte mit Kfz | -0,03 |
| Breite der (Rad)wege | -0,04 |
| Medienberichterstattung | -0,04 |
| Hindernisse auf Radwegen | -0,04 |
| Konflikte mit Fußgängern | -0,04 |
| Überwachung von Falschparkern | -0,05 |
| Abstellanlagen | -0,05 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -0,05 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,06 |
| Wegweisung | -0,06 |
| Führung an Baustellen | -0,06 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,07 |
| Winterdienst auf Radwegen | -0,09 |
| Reinigung der Radwege | -0,09 |
| Fahrraddiebstahl | -0,10 |

⁵ Reihung der Themen nach den Index des Orts

⁶ Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird -0,03 Indexstufen unwichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen- klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1. | Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer | 75% | 21% | 3% | 0% | 1% | 0,91 | 0,92 |
| 2. | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 22% | 32% | 29% | 15% | 3% | 0,54 | 0,57 |
| 3. | Medienberichterstattung | 15% | 32% | 29% | 21% | 4% | 0,47 | 0,52 |
| 4. | Überwachung von Falschparkern | 49% | 29% | 16% | 4% | 1% | 0,75 | 0,80 |
| 5. | Reinigung der Radwege | 35% | 43% | 18% | 2% | 1% | 0,71 | 0,79 |
| 6. | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen | 46% | 32% | 17% | 4% | 1% | 0,74 | 0,80 |
| 7. | Winterdienst auf Radwegen | 44% | 35% | 14% | 4% | 2% | 0,74 | 0,82 |
| 8. | Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen | 68% | 26% | 5% | 1% | 0% | 0,87 | 0,90 |
| 9. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 48% | 38% | 11% | 2% | 0% | 0,77 | 0,82 |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 72% | 20% | 6% | 2% | 0% | 0,87 | 0,91 |
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 67% | 27% | 3% | 2% | 1% | 0,87 | 0,91 |

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen- klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12. | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl | 29% | 37% | 24% | 5% | 4% | 0,65 | 0,75 |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer*innen | 61% | 32% | 4% | 3% | 0% | 0,84 | 0,87 |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen | 54% | 39% | 4% | 2% | 0% | 0,82 | 0,87 |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 40% | 47% | 8% | 4% | 0% | 0,75 | 0,80 |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 40% | 36% | 20% | 3% | 0% | 0,71 | 0,77 |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 31% | 32% | 26% | 7% | 4% | 0,63 | 0,64 |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 62% | 32% | 5% | 1% | 0% | 0,85 | 0,84 |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen | 45% | 37% | 13% | 3% | 1% | 0,75 | 0,74 |
| 20. | Wegweisung | 27% | 37% | 25% | 11% | 0% | 0,60 | 0,66 |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 5% | 17% | 38% | 33% | 6% | 0,32 | 0,39 |
| 22. | Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte | 47% | 39% | 9% | 2% | 2% | 0,78 | 0,80 |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2022 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de> www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.isi-insights.com/>